

Raport z konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej.

1. Przedmiot konsultacji:

- konsultacje społeczne dotyczące wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej. Konsultacje odbyły się na wniosek Rady Osiedla Górzyskowo.

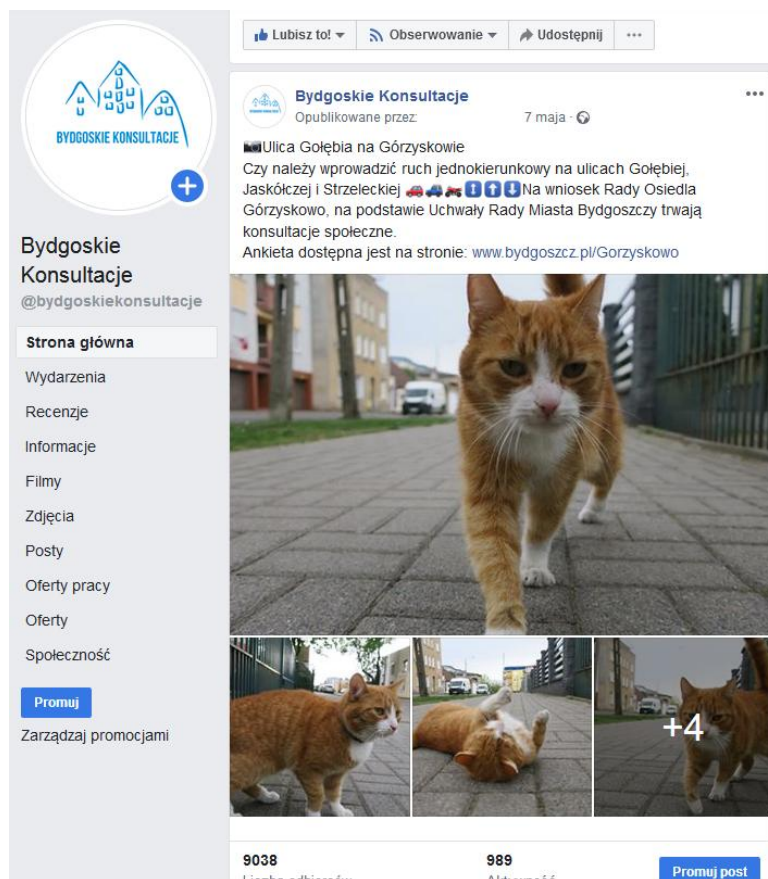
2. Podstawa prawna:

- Uchwała Nr XI/201/19 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 24 kwietnia 2019r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej.



3. Termin konsultacji:

- 6 maja – 27 maja 2019r.



4. Zasięg konsultacji:

- lokalny, skierowany do mieszkańców osiedla Górzyskovo.



5. Narzędzia zastosowane podczas procesu konsultacji:

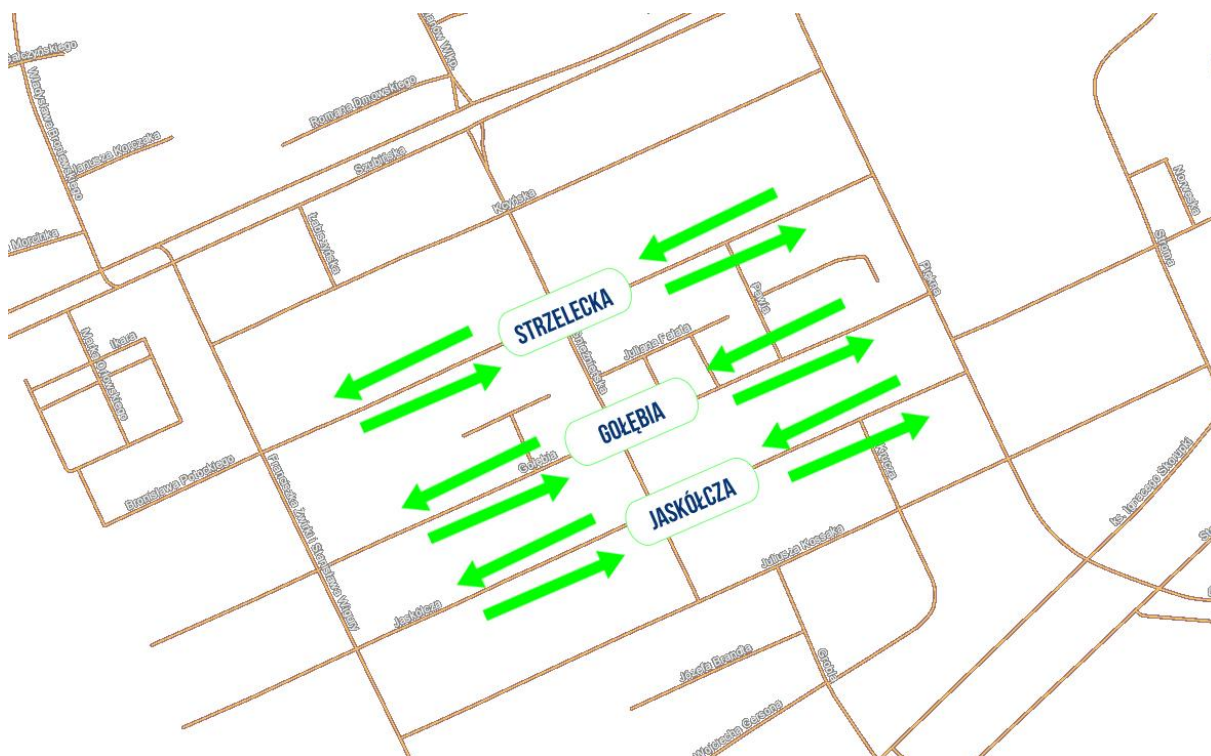
- ankieta w wersji papierowej i elektronicznej dostępna w dniach 6 maja - 27 maja 2019r.

- spotkanie otwarte z udziałem mieszkańców, które odbyło się 22 maja br. w Szkole Podstawowej przy ul. Kcyńskiej 49.
- informacje przesłane do Rad Osiedli
- publikacje na miejskich stronach i kanałach społecznościowych

Wyniki konsultacji

Pytanie konsultacyjne: czy należy zmienić organizację ruchu na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej i wprowadzić na nich ruch jednokierunkowy?

Odpowiedź	Ogólna liczba głosów	Procent	Ankiety elektroniczne	Ankiety papierowe	Ankiety nieważne	Łączna ilość ankiet
TAK	146	19,6 %	137	9	8	744
NIE	590	79,3 %	540	50		



Uwagi zgłoszone przez mieszkańców (zachowano oryginalną pisownię) dla odpowiedzi „TAK”

Wprowadzenie zakazu parkowania z lewej strony

Na Jaskółczej i Strzeleckiej odwrotne kierunki niż proponowane, utrudniony wyjazd na Piękną przez wąski chodnik i płot blisko jezdni i Gołębia do Pięknej.

Wyjazd z nowego budynku na Gołębiej 33 w kierunku Gnieźnieńskiej byłby bardzo niebezpieczny. Proponuję kierunek do Pięknej (lepszą widoczność przy skrzyżowaniu Gołębia/Piękna)

Byłem świadkiem jak śmieciarka nie mogła przejechać ulicą. Parkować samochody po jednej stronie jezdni. W Hiszpanii byłem i na osiedlu Plaja są wszystkie boczne jednokierunkowe tylko dwie ulice dwukierunkowe do bocznych.

Pod warunkiem skierowania wyjazdu z gołębiej w kierunku na Piękną, gdzie widoczność jest lepsza niż na Jaskółczej (ograniczenie widoczności już dziś przez budynek blisko ulicy).

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego jest bardzo potrzebne - bardzo ciężko obecnie przejechać autem tymi ulicami.

Przez parkowanie pojazdów wzdłuż krawężnika na tych ulicach jest ciasno i czasami ciężko przejechać, zwłaszcza jak jedzie dużo samochodów. Ruch jednostronny upłynniłby ruch na tych ulicach.

Samochody zaparkowane na ulicy powodują zagrożenie dla opuszczających posesje - ograniczona znacznie widoczność oraz brak miejsca dla wymijania. Dodatkowo samochody parkują bezpośrednio przy skrzyżowaniach z ulicą Gnieźnieńską nie pozwalając na bezpieczne manewry drogowe. Skoro na 1 listopada system zdaje egzamin to dlaczego nie przez cały rok?

Albo ruch jednokierunkowy albo zatoczki i parkingi

Uważam, że ruch jednokierunkowy jest konieczny ze względu na dużą ilość samochodów, która w tym obszarze się porusza. Co więcej zwiększy się ona po oddaniu do użytku nowych inwestycji m.in. Perłowej Doliny. Zaproponowany układ jest wg mnie optymalny, aczkolwiek sugerowałbym, aby ulica Pawia była ulicą podporządkowaną ulicy Gołębiej oraz Strzeleckiej. Przy uchu samochodów upłynni to znacznie przepustowość jako, że ulica Pawia jest ulicą krótką i z małą ilością mieszkańców, porównując ją do ulic Gołębiej oraz Strzeleckiej.

Należy wprowadzić ruch jednokierunkowy od ulicy Gnieźnieńskiej jako osi ruchu w stronę ul. Pięknej oraz Żwirki i Wigury.

Dzięki temu ruch zwiększy się tylko na ul. Gnieźnieńskiej i skrzyżowaniu z Szubińską, a pozwoli to wyeliminować po 3 lewoskręty blokujące ruch na głównych komunikacyjnych ciągach - Żwirki jako ruchu autobusowego oraz Pięknej dla ruchu autobusowego i docelowo tramwajowego.

Proponuję dla Strzeleckiej ruch jednostronny, ale od strony ul. Pięknej, a nie od Żwirki i Wigury

Trzeba to zrobić jak najszybciej. Moim zdaniem znacznie poprawi to organizację ruchu na osiedlu

W czasie wszystkich świątych sprawdza się idealnie. Teraz przejazd jest bardzo utrudniony. Bardzo dobry pomysł. Coraz więcej samochodów parkuje wzdłuż ulicy i to po obu stronach. Obecnie jeździ się slalomem.

Proponuję przekładany system. W sensie do gnieźnieńskiej jeden kierunek w jedną stronę i w drugą.

Proponuję objąć jednokierunkową organizacją ruchu również ul. Kcyńską - w kierunku od ul. Pięknej do ul. Żwirki i Wigury, poprawi to czytelność układu drogowego na tym obszarze (jedna ulica dwukierunkowa, a kolejne trzy jednokierunkowe), poprawi sytuację ruchową w sąsiedztwie skrzyżowania Piękna-Szubińska, poprawi się też sytuacja ruchowa w okresie około Świąta Zmarłych.

Witam

W punkcie mówiącym o zwiększeniu prędkości na ulicach jednokierunkowych jest zawarta błędna informacja, ponieważ na ulicach Górzyskowa co pare set metrów są progi zwalniające.

Jeszcze jedna uwaga; pozwalając na budowę apartamentowców powinno się brać pod uwagę miejsca parkingowe np, j przed budową apartamentowca przy Gołębiej 33 przejazd był swobodny, dziś stoi rząd samochodów na ulicy. I jeszcze jedno po co pasy w "cudysłowi" zieleni między ulicą a chodnikiem jak o to nikt nie dba

Uważam, że konieczna jest zmiana organizacji ruchu na w/w ulicach, lecz należy go inaczej skierować po tej części osiedla. Przedstawiona powyżej wizualizacja powinna wyglądać następująco. Ruch na ulicach Gołębiej i Strzeleckiej, powinien być skierowany do ul.

Pięknej, natomiast ruch z ul. Pięknej powinien "wchodzić" ulicą Jaskółczą. Nadrzędnym jest jednak, aby zostały wybudowane miejsca parkingowe (prywatne lub pod nadzorem Miasta) lub na trawnikach wzdłuż wspomnianych ulic, gdyż i tak są one w większości zaniedbane.

Najlepiej jak by był zakaz parkowania na chodnikach samochody zabierają dużo miejsca na chodnikach czasami nie da się przejechać wozkiem z dzieckiem muszę chodzić ulicą aby ominąć samochód

Uważam, że zmiana organizacji ruchu na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej jest potrzebna, ze względu na dużą ilość różnie zaparkowanych samochodów (po różnych stronach ww ulic). Proponuję jednak inaczej pokierować ruch samochodowy, w tej części dzielnicy Górzyskowo. Samochody mogłyby wyjeżdżać do ulicy Pięknej ulicami Strzelecką i Gołębią, natomiast wjeżdżać powinny ulicą Jaskółczą. Nade wszystko uważam, że należy

zamienić w większości zaniedbane trawniki na miejsca parkingowe.

Argumentem najważniejszym jest to, że ruch będzie bezpieczniejszy.

Jednocześnie należałoby ustawić znaki zakazu zatrzymywania i postoju po jednej stronie jezdni.

Jednocześnie należałoby postawić znaki zakazu zatrzymywania i postoju po jednej stronie jezdni.

Ruch jednokierunkowy na tych ulicach jest idealnym rozwiązaniem problemów ze stłuczkami, wymuszaniem pierwszeństwa i tarasowaniem drogi.

samochody parkują raz na jednej, raz na drugiej stronie. Jechanie autem slalomem jest niebezpieczne i tamuje ruch.

Ze względu na rozkład sklepów, szkół i pozostałych elementów proponuję jednak odwrócić kierunki:

- Strzelecka ma sklepy bliżej Pięknej, więc ruch od Pięknej w głąb Strzeleckiej będzie bardziej logiczny (na planie jest Strzelecka w kierunku Pięknej)

- Gołębia w kierunku Pięknej (na planie jest od Pięknej w głąb Gołębiej)

- Jaskółcza od Pięknej w głąb - szkoła rano generuje duży ruch od Pięknej (na planie jest odwrotnie)

Należy wprowadzić proponowany ruch jednokierunkowy. Obecny ruch dwukierunkowy na tych ulicach ze względu na parkujące na nich duże ilości samochodów utrudnia płynny przejazd oraz stwarza duże niebezpieczeństwo wystąpienia kolizji drogowych.

Samochody jeżdżą tu bardzo szybko, z posesji jednorodzinnych wyjazd graniczy z cudem. Samochody parkują po jednej stronie ulicy, jest to wąska droga, do tego ciągle pędzące samochody mimo ograniczenia prędkości do 30. Masakra! Tyle nowych bloków wybudowano, że nie wystarczająca liczba parkingów. Jazda po Gołębiej od roku to jakaś gehenna.

Jak najszybciej!

Z propozycji wynika, że Strzelecka i Jaskółcza mają wylot na Piękną. Wg mnie to zły pomysł, ponieważ Jaskółcza ma bardzo ograniczoną widoczność przez budynek i płot, który jest przy wąskim chodniku, (prawie zerowa widoczność), tak samo wygląda na Strzeleckiej, gdzie żółte barierki zasłaniają widoczność z lewej.

Najlepsza widoczność w tym wypadku ma Gołębia.

Jak najbardziej ruch jednokierunkowy i ustalenie parkowania z jednej strony na każdej w/w ulic.

parkowanie po jednej stronie ulicy

Bardzo dobry pomysł usprawni parkowanie pojazdów, usprawni wjazdy i wyjazdy z ulic, należy pomyśleć o przejściach dla pieszych i szczegółowych zasadach parkowania przed przejściami.

ruch dwustronny jest niemożliwy przez zaparkowane samochody

nie kiedy brak możliwości wyjazdu, jedna jezdnia zastawiona przez zaparkowane samochody

Zmiana - jak najbardziej w 100% potrzebna. Kilka odpowiednich miejsc musi być ze znakiem zakazu parkowania i postoju.

TERAZ TO KOSZMAR - JADAC TYMI ULICAMI, ZMIANY BĘDĄ BARDZO DOBRE. DZIĘKUJEMY

Zmiana dotychczasowej organizacji poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni przejazd ulicą. Winno to być połączone z zakazem zatrzymywania się i postoju po jednej ze stron ulicy.

W chwili obecnej przejechanie slalomem przez ulicę Gołębią i Jaskółczą jest bardzo niebezpieczne, piesi wychodzą wprost na ulicę z zaparkowanych samochodów.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego poprawiłoby znacznie bezpieczeństwo pieszych, dzieci szkolnych i ułatwiło ruch kierowcom.

koniecznie.obecnie jest nieprzejezdnie

kto nie chce zmiany ten chyba nie jeździ samochodem

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na tych ulicach jest koniecznością. Parkingi owszem są też potrzebne dla osób mieszkających w blokach. Jednak pod dom każdy chce podjechać i budowa samych parkingów niczego nie zmieni.

Przy obecnym natężeniu ruchu oraz mając na uwadze powstające nowe bloki (w szczególności moloch na ul. Pięknej) ulice jednokierunkowe znacząco wpłyną na przepustowość oraz bezpieczeństwo ruchu. Ilość miejsc parkingowych pozostanie w zasadzie taka sama, nie będzie swoistego slalomu na ulicy między samochodami, oraz zatorów spowodowanych przez dwóch 'równie ważnych' kierowców jadących z naprzeciwka.

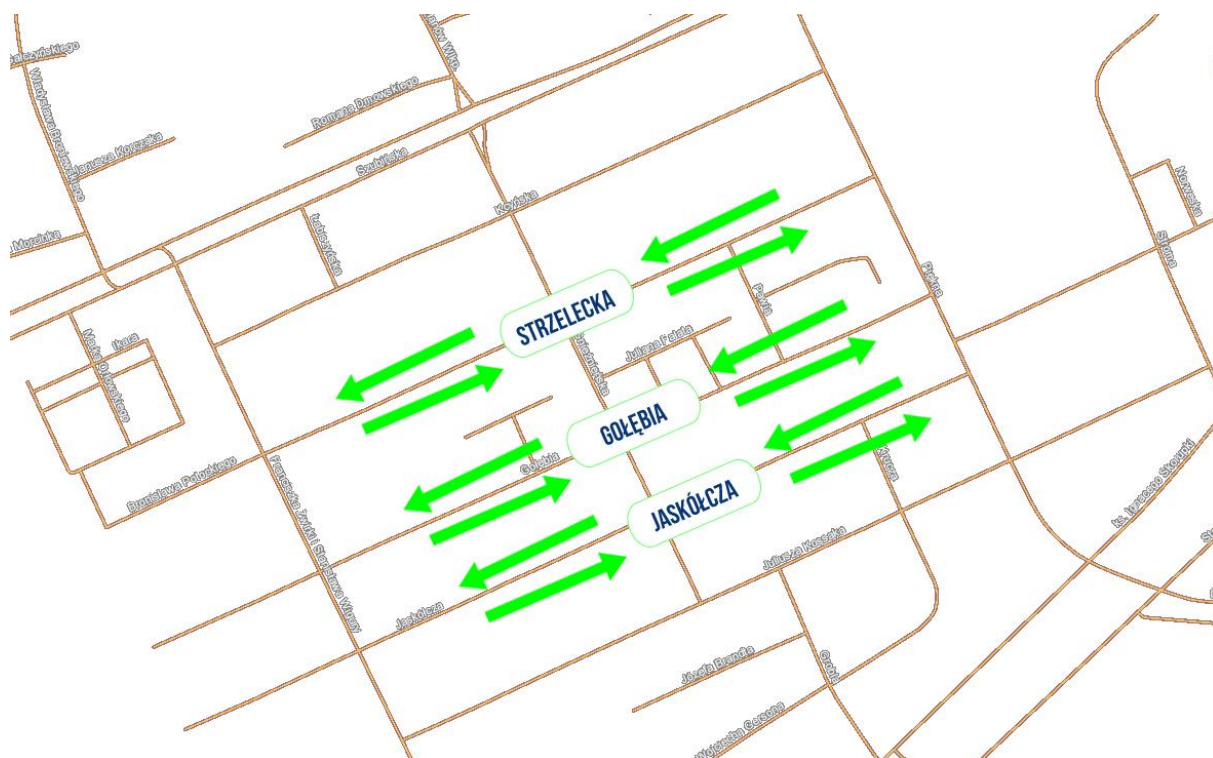
Już dziś nie idzie jeździć po ulicach naszego osiedla, planowane i rozpoczęte inwestycje spowodują całkowity paraliż na naszych ulicach. Proszę zwrócić uwagę iż wszystkie inwestycje deweloperskie maksymalnie wykorzystują powierzchnię działek nie zabezpieczając w żaden sposób przestrzeni na bezpłatne garaże, ceny tych "kiszek" pod budowanymi mieszkaniami są zawyżone. Proponuję wrócić do czasów gdy wymagany był % udział terenu zielonego oraz parkingu - placu w całej powierzchni działki. Zabezpieczy to interesy mieszkańców a nie tylko deweloperów maksymalizujących zyski kosztem ekologii i przyjaznego otoczenia dla mieszkańców.

Parkowanie samochodów powinno być dopuszczone tylko z jednej strony ulicy.

Uważam że jednokierunkowa powinna również być ulica Kcyńska

proszę rozważyć możliwość parkowania po jednej stronie ul. jaskółczej

Obecnie na tych ulicach obowiązuje ruch dwukierunkowy. Jeden pas ruchu cały czas blokują samochody parkujące przy chodniku przez co utrudnione jest mijanie się dwóch aut. Ja często przejeżdżam tymi ulicami rowerem. Dla samochodu jadącego za mną jest problem mnie wyminąć. Jadąc w stronę lotniska muszę korzystać z bardzo ruchliwej ulicy Żwirki i Wigury i Inowrocławskiej. Jest tam bardzo duży ruch nie tylko samochodów ale i autobusów. Może uda się zrobić również pas dla rowerzystów, przecież bardzo dużo osób korzysta z roweru.



Uwagi zgłoszone przez mieszkańców (zachowano oryginalną pisownię) dla odpowiedzi „NIE”

Lepsze byłoby wprowadzenie zakazów postoju na ww. ulicach.

- nie poprawi to bezpieczeństwa
- wprowadzi chaos w organizację ruchu drogowego, który i tak jest wzmożony przez powstawanie dodatkowych bloków
- bloki mają podziemne miejsca parkingowe, więc może lepszym pomysłem było by egzekwowanie od mieszkańców (nie tylko bloków) a nie pozostawianie samochodów przy drodze bezpośrednio na niej

- Nie zmieni i nie poprawi to nic w stosunku co do zatłoczenia na ulicach

- Wprowadzi zamęt na naszych skrzyżowaniach i powstaną większe korki

Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu na w/w ulicach wnioskuję o skierowanie propozycji do oceny przez specjalistów od inżynierii ruchu drogowego. Wg. mojej obserwacji obecnie ruch w kierunku Gnieźnieńskiej rozkłada się na trzy z wymienionych ulic, po zmianie mieszkańcy Gołębiej nie będą mogli wyjechać ze swoich posesji. Dla poprawy płynności ruchu na w/w ulicach należy doprowadzić do zakazy parkowania półciężarówek Poczty, Presstalu i innych.

Samochody parkujące na ww. ulicach powinny wjeżdżać na posesje. Należy wprowadzić znaki postoju dla samochodów , a nie jak dotychczas samochody garażują na ulicach.

- zlikwidowanie terenów zielonych na korzyść parkingów

- zakazy parkowania na ulicach

- wymuszanie na deweloperach miejsc parkingowych do bloku

Wprowadzenie ruchu jednostronnego nie rozwiąże problemu. Należy pamiętać o miejscach parkingowych. Ruch jednokierunkowy spowoduje spiętrzenie ruchu na ul. Gnieźnieńskiej i przy wyjazdach z ulic Jaskółczej, Gołębiej i Strzeleckiej

Miejska parkingowe

Trawniki są parkingiem

Ulice te są drogą publiczną a nie do korzystania z bezpłatnego parkowania. Proponuję, aby osoby potrzebujące takich miejsc poszukały ich w płatnych garażach lub wspólnoty mieszkaniowe mogą poszukać tych miejsc na swoim terenie lub wyłożenie kostką dziurową miejsc zielonych zlokalizowanych przy chodnikach ulicznych. Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej przy ul. Pięknej i Gołębiej. Wnioskuję o pozostawienie stanu faktycznego.

Proszę zrobić parking tam gdzie są trawniki.

Nie, bo naruszenie naturalnego rozłożenia ruchu na wszystkie ulice

Nie, bo kumulacja ruchu głównie na ulicy Kcyńskiej i Gnieźnieńskiej

Przy aktualnej organizacji ruchu w obrębie ulic: Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej, jest to układ samoregulacyjny (adaptacyjny) z możliwością wyjścia z "korka" w przypadku zablokowania ulicy np. przez śmieciarkę czy inny samochód ciężarowy dostawczy (kurierzy itp). Dla jadących do pracy na tzw. "ostatnią minutę" sytuacja nie do pozazdroszczenia, a sam kilka razy w takiej byłem. Dla samochodów ratunkowych w proponowanej zmianie wyłonią się też duże problemy.

Argumenty za wprowadzeniem zmian nie są przekonujące

Nie w proponowanej formie w zasadzie konieczne są zmiany ale też i respektowanie przepisów prawa o ruchu drogowym - bo kulturę wynosi się z domu.

- ulice są dla pojazdów - poruszać się po jezdni, ruch jest już teraz bardzo duży i się zwiększy. Zakorkują się ulice ciągłym ruchem z jednej strony.

- zakaz parkowania na ulicy. to nie parking.

Wykonać zatoczki parkingowe na każdej ulicy.

Ulice jednokierunkowe zachęcają do szybszej jazdy. W propozycji zmiany nie wzięto pod uwagę bardzo małej ilości miejsc parkingowych a ograniczenie widoczności przez zaparkowane po jednej stronie samochody stwarza duże zagrożenie dla pieszych, zwłaszcza nieletnich próbujących przejść na drugą stronę ulicy. Powstaje też niemały problem z włączeniem się do ruchu na głównych ulicach, jak i również chętnych jadących w kierunku Błonia, Białych Błot itp., aby z ul. Pięknej zamiast w kierunku ul. Szubińskiej, korzystali z jednokierunkowych do ul. Żwirki i Wigury. Takie rozwiązanie przymusi też wielu mieszkańców do objazdów, a to z kolei oznacza większe zużycie paliwa i więcej zanieczyszczeń.

Zmiana organizacji ruchu we wskazanych ulicach byłaby niekorzystna dla mieszkańców ze względu na wiele czynników m.in.

- większa prędkość poruszających się pojazdów
- brak miejsc parkingowych
- problem z włączeniem się do głównych ulic
- wydłużenie tras przejazdu (negatywny wpływ na środowisko i ekologię)
- ograniczona widoczność pieszych (zwiększone ryzyko wypadków)

Pomysł tylko utrudni a nie poprawi komunikację na osiedlu. Zdecydowanie jestem przeciw proponowanym zmianom.

Zły pomysł nie zgadzam się na zmiany

Ruch na tych ulicach nie jest zbyt uciążliwy, a spowoduje to szereg niedogodności dla mieszkańców i konieczność objeżdżania osiedla w celu dotarcia do celu podróży.

Mieszkam przy ul. Łabiszyńskiej i często jeżdżę tymi ulicami. Proponowane rozwiązanie jest niepotrzebne i wprowadza chaos. Przykładowo osoba mieszkająca przy ulicy Strzeleckiej, niedaleko skrzyżowania ze Żwirki i Wigury, chcąc dojechać do kościoła na Jaskółczej, musiałaby dojechać do Gnieźnieńskiej, skręcić w Gołębią, dojechać do Żwirki i Wigury i skręcić w Jaskółczą. Ul. Żwirki i Wigury często korkuje się, szczególnie w stronę Szubińskiej, ponieważ wiele samochodów czeka na skręt w Szubińską. Proponowane rozwiązanie dodatkowo obciążałoby tę ulicę i zwiększyło korki na niej.

Należy zakazać parkowania na ulicy, mieszkańcy domków jednorodzinnych mają miejsca na swoich posesjach ale z lenistwa tamują ruch. Mieszkańcy nowych bloków również mają wykupione miejsca na terenie posesji.

Nie jestem zwolennikiem jeżdżenia na około wg czyjegoś widzimisie ☹️

Urząd Miasta powinien wcześniej pomyśleć o mieszkańcach wydając zgodę na zabudowę, bez parkingów przy blokach!!!

Ile jeszcze bloków wybudują developerzy i sm na tym skrawku ziemi?

Urząd Miasta powinien wcześniej pomyśleć o mieszkańcach wydając zgodę na zabudowę, bez parkingów przy blokach!!!

Ile jeszcze bloków wybudują developerzy i sm na tym skrawku ziemi?

Jestem mieszkańcem ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury. Po wybudowaniu bloków na łuku ulic Żwirki i Wigury i Inowrocławskiej i Biedronki na ul. Żwirki i Wigury od tego momentu nie mam szansy wyjechać do pracy w stronę ulicy Szubińskiej. Korek pojazdów ciągnie się za tzw. blokiem "Watykan" od ul. Gołębiej. Jedyna nadzieja to skręt w prawo ul. Żwirki i Wigury i w lewo w ul. Strzelecką. Po zablokowaniu wjazdu w ul. Strzelecką w stronę ulicy Pięknej wyjazd z ul. Żwirki i Wigury będzie wogóle znacząco niemożliwy. Jak

do tego dodamy planowaną budowę bloków po dawnym boisku na ul. Jaskółcza i Żwirki i Wigury ilość pojazdów się zwiększy i wogóle mogę z pracy zrezygnować, gdyż do niej nie wyjadę. Skoro ktoś sobie kupił dom na ul. Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej i nie przewidział na nim miejsca parkingowego a później zakupił 1 lub kilka aut to jest zmartwienie tego właściciela nieruchomości. Auta powinny być parkowane na nieruchomości a nie drodze publicznej. Jestem za wprowadzeniem na tych ulicach zakazów parkowania z tabliczką T-24 i problem momentalnie się sam rozwiąże. Dzisiaj pojazdy parkują po 1 stronie i kultura kierowców umożliwia swobodny przejazd. Dlatego jestem przeciwny planowanym zmianom wprowadzenia ulic 1 kierunkowych. Jestem za wprowadzeniem na tych ulicach zakazów parkowania. Trzeba było myśleć przy zakupie domów bądź mieszkań w blokach o wykupieniu miejsc parkingowych. Przykładowo na ul. Potockiego miejsc parkingowych i garaży jest dużo do kupienia tylko nikt nie kupuje bo może parkować nielegalnie na ulicy, która jest od przejazdu a nie miejsc parkingowych.

Jestem mieszkańcem ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury. Po wybudowaniu bloków na łuku ulic Żwirki i Wigury i Inowrocławskiej i Biedronki na ul. Żwirki i Wigury od tego momentu nie mam szansy wyjechać do pracy w stronę ulicy Szubińskiej. Korek pojazdów ciągnie się za tzw. blokiem "Watykan" od ul. Gołębiej. Jedyna nadzieja to skręt w prawo ul. Żwirki i Wigury i w lewo w ul. Strzelecką. Po zablokowaniu wjazdu w ul. Strzelecką w stronę ulicy Pięknej wyjazd z ul. Żwirki i Wigury będzie wogóle znacząco niemożliwy. Jak do tego dodamy planowaną budowę bloków po dawnym boisku na ul. Jaskółcza i Żwirki i Wigury ilość pojazdów się zwiększy i wogóle mogę z pracy zrezygnować, gdyż do niej nie wyjadę. Skoro ktoś sobie kupił dom na ul. Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej i nie przewidział na nim miejsca parkingowego a później zakupił 1 lub kilka aut to jest zmartwienie tego właściciela nieruchomości. Auta powinny być parkowane na nieruchomości a nie drodze publicznej. Jestem za wprowadzeniem na tych ulicach zakazów parkowania z tabliczką T-24 i problem momentalnie się sam rozwiąże. Dzisiaj pojazdy parkują po 1 stronie i kultura kierowców umożliwia swobodny przejazd. Dlatego jestem przeciwny planowanym zmianom wprowadzenia ulic 1 kierunkowych. Jestem za wprowadzeniem na tych ulicach zakazów parkowania. Trzeba było myśleć przy zakupie domów bądź mieszkań w blokach o wykupieniu miejsc parkingowych. Przykładowo na ul. Potockiego miejsc parkingowych i garaży jest dużo do kupienia tylko nikt nie kupuje bo może parkować nielegalnie na ulicy, która jest od przejazdu a nie miejsc parkingowych.

Ja jestem przeciw wprowadzeniu tych zmian w organizacji ruchu co opisałem w uzasadnieniu. Proszę zgłoszycie również do 27.05.2019r.

1. Po wybudowaniu Biedronki na ulicy Żwirki i Wigury oraz osiedla bloków na łuku ul. Żwirki i Wigury oraz Inowrocławskiej i pomniejszych bloków na ul. Gołębiej czy Strzeleckiej wyjazd z posesji przy ul. Żwirki i Wigury w lewo w stronę ul. Szubińskiej jest już nie możliwy. Jedyna możliwość to skręt w prawo ul. Żwirki i Wigury i w lewo w stronę ul. Strzeleckiej aby móc dojechać do centrum do pracy.
2. Ktoś kto zakupił sobie domy czy mieszkania powinien na swojej posesji parkować pojazdy. Droga jest od przejazdu a nie parkowania.
3. Jestem za wprowadzeniem zakazów parkowania na tych ulicach z tabliczką T-24 co momentalnie rozwiąże problem przejazdu na drodze publicznej a nie ulicznym parkingu. Np. na ul. Potockiej go w blokach jest mnóstwo wolnych miejsc do parkowania i garażowania tylko właściciele mieszkań zamiast wykupić te miejsca wolą parkować na ulicy, która służy do przejazdu a nie parkowania.
4. Biorąc pod uwagę plany budowy osiedla bloków przy ul. Żwirki i Wigury i Jaskółczej i Kossaka po dawnym boisku wyjazd w oba kierunki z posesji z ul. Żwirki i Wigury będzie

znacząco utrudniony a po wprowadzeniu ulic 1 kierunkowych w ogóle nie możliwy, jak do tego dojdzie sygnalizacja świetlna ulica ta stanie się zakorkowana.

5. Jeszcze 1 argument co z tego że ulica będzie 1 kierunkowa jeśli nie zyska się 2 pasów tylko 1 pas bo na drugim będą ludzie właściciele mieszkań, którzy nie kupili sobie na terenie posesji miejsc parkingowych czy garażowych i wola parkować na ulicy bezkarnie i bezpłatnie i jeszcze mieć czelność wprowadzenia ulic 1 kierunkowych.

Tyle lat ludzie tak jeździli i było dobrze. Wprowadzić zakaz postoju i parkowania i problem się rozwiąże.

Wprowadzić na tych ulicach zakaz parkowania po stronie usytuowania szkół

To nie Nowy Jork, a po drugie ile razy jeżdżę nie mam problemów z poruszaniem się po ulicach naszego osiedla. Z drugiej strony chcąc się dostać do mojego bloku będę musiał nakładać drogi :)

Już teraz są korki na Żwirki i Wigury. Wjazd na Strzelecką będzie koszmarem.

Jako mieszkaniec ulicy Strzeleckiej 10(blok na początku ulicy od wjazdu z Pięknej), nie jestem za wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego. Oznacza to że: wracając ulicą Piękną samochodem z pracy musiałabym jechać uliczkę dalej, aby móc dojechać do miejsca zamieszkania. Mimo to musiałabym pokonać autem całą długość mojej ulicy. I w odwrotną stronę powtarza się sytuacja. Proszę liczyć się ze zdaniem mieszkańców.

Powyższy pomysł przeniesie z zakorkowanej ul. Pięknej ruch w ul. Gołębią oraz Gnieźnińską co skończy się totalnym zapchaniem tych ulic. Proszę nie szukać "półśrodków" tylko pomyśleć o budowie parkingów osiedlowych.

Jak w godzinach szczytu mieszkańcy ulicy Gołębiej będą mieli wyjechać w lewo ulice Żwirki i Wigury?

Ul. Żwirki i Wigury i tak jest przepełniona i jeszcze dokładać ruch z Gołębiej? Bardzo zły pomysł

Ulice nie są nadmiernie ruchliwe. Zmiana ich na jednokierunkowe spowoduje zwiększenie korków na ulicy Żwirki- wigory i pięknej które w godzinach szczytu są już niewydolne. Jest problem czasami by skręcić z Gołębiej na Żwirki przy czym użytkownicy osiedla rozkładają się na też równoległe ulice np. Strzelecką a robiąc jedno kierunkowe spowodujecie że wszyscy pojadą jedną i zakorkujecie w szczycie całkowicie osiedla i możliwość ich opuszczenia. Uważam że tak propozycja nie ma uzasadnienia. A wprowadzanie zmian dla samych zmian jest bezsensowne i utrudni życie mieszkańcom.

Lepszym rozwiązaniem byłyby parkingi i zatoczki wzdłuż tych ulic. Ulice jednokierunkowe utrudnią dojazd do i ze szkoły czy przedszkoli!!!

Bardzo niebezpiecznym miejscem będzie skrzyżowanie ul. Gołębiej z ul. Żwirki i Wigury. Zwłaszcza wyjazd z Gołębiej w lewą stronę, gdzie przez większą połowę dnia tworzą się korki i widoczność do skrętu jest bardzo ograniczona.

Nie rozumiem na czym polega problem i komu przeszkadza że te ulice są dwukierunkowe!!

Nie widać tutaj zagrożenia bezpieczeństwa. Nie widać tutaj wypadków, stłuczek, czy jakiś większych problemów.

Nie ma takiej potrzeby. Wszyscy sobie doskonale radzą. Jestem zdecydowanie przeciwny.

Utrudni to życie mieszkańcom i zakorkuje jeszcze bardziej już prawie nieprzejezdne w godzinach szczytu ulice Żwirki i Wigury oraz Piękną.

Wydłuży drogę i czas dojazdu do pracy. Wymusi niepotrzebne objazdy. Obecne rozwiązanie jest dobre. Nie ma powodu wprowadzania zmian.

Blok przy Gołębiej 57 nie ma połączenia drogowego (wyjazdu) do ul. Jaskółczej. Każdy wyjazd z bloku (przy ruchu jednokierunkowym) będzie kierowany do ul. Żwirki i Wigury. Chcąc jechać w kierunku ul. Pięknej (moja droga do pracy) trzeba będzie nadłożyć spory odcinek drogi (czas i paliwo). Jadąc do Auchan, czy centrum miasta kieruję się do Szubińskiej przez Gnieźnińską i tu znowu będę musiał jechać do Żwirki i Wigury. W

przypadku mojego bloku jest to znaczne utrudnienie i strata czasowa i finansowa. Ulica Gołębia nie jest ulicą główną, więc nie wiem skąd taki pomysł i argument o eliminowaniu zatorów i sytuacji kolizyjnych, dużym natężeniu ruchu. Gołębia to spokojna, osiedlowa ulica o małym ruchu. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w naszym przypadku (blok z jednym wyjazdem) utrudni życie. Sugeruję więc pozostawienie ruchu w obu kierunkach.

W godzinach szczytu głównym ciągiem komunikacyjnym dla zmotoryzowanych z osiedla jest ulica Gnieźnińska. W tym czasie ulice Piękna oraz Żwirki i Wigury są bardzo zatłoczone. Wprowadzając ruch jednostronny na ulicach poprzecznych (Strzelecka, Gołębia i Jaskółcza) spowoduje to dodatkowe korki na skrzyżowaniach z ulicą Piękna i Żwirki i Wigury. Proponowane rozwiązanie wcale nie poprawi warunków komunikacyjnych na osiedlu.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na tych ulicach sparaliżuje ruch na osiedlu, na którym wciąż są budowane nowe bloki i samochodów przybywa. Do tego ruch jednokierunkowy spowoduje większe korki na ulicach Żwirki i Wigury oraz Pięknej, które już w tej chwili są zakorkowane w godzinach szczytu. Nie potrzeba ich dodatkowo zapychać samochodami, które chcą tylko wjechać na swoją ulicę.

Problem zatorów i utrudnień w ruchu na tych ulicach rozwiąże wyłącznie budowa parkingów/miejsc postojowych (w odpowiedniej ilości) na osiedlu i "przeniesienie" tam samochodów parkujących na ulicach : Gołębiej, Jaskółczej i Strzeleckiej. Ruch jednokierunkowy utrudni życie mieszkańcom pod względem czasu i kosztów przejazdu .

Co robili fachowcy od ruchu gdy wydawane były zgody na wysoką zabudowę. Czy proponowane zmiany są efektem ich przemyśleń czy pomysłem naszych radnych. Obecnie robię ruch na 300m ulic a po zmianie będzie to ok900m czym na pewno nie poprawię wygody jazdy innym użytkownikom.

NIEPOTRZEBNE ZMIANY

Absolutnie beznadziejny pomysł

Zmiana spowoduje ogromne utrudnienia w ruchu! Nie wyobrażam sobie sytuacji w godzinach porannych, gdy większość mieszkańców spieszących do pracy / szkoły będzie próbowała włączyć się do ruchu w ulicę Piękną (ze Strzeleckiej). Korek gwarantowany.

Analogiczna sytuacja w godzinach popołudniowych. Mieszkańcy udający się do domów będą w większości korzystać z ul. Gołębiej. Oznacza to ogromny ruch i zwiększenie niebezpieczeństwa dla poruszających się pieszych / mieszkańców.

Moim zdaniem należy zadbać o utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych na osiedlu! Zmiana organizacji ruchu w ogóle nie rozwiąże problemu. Należy również pamiętać, iż w niedalekiej przyszłości powstanie kolejny duży obiekt mieszkalny (u zbiegu Pięknej / Kossaka), co oznacza kolejną, dużą liczbę mieszkańców.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego spowoduje w godzinach szczytu porannego i popołudniowego korki i utrudni wyjazd z posesji gdyż z trzech ulic wyjazdowych zrobi się tylko jedna.

Proponuje zagospodarowanie terenów zielonych przy domach i blokach na parkingi gdyż nowi właściciele mieszkań w nowo budowanych blokach pomimo parkingów podziemnych i tak parkują na ulicy wytwarzając zatory drogowe.

Witam, teraz buduje się tu mnóstwo nowych budynków wielorodzinnych. Należy żądać, aby posiadały one własne parkingi, aby mieszkańcy nie parkowali na ulicach...

Proszę o anulowanie mojego wcześniejszego głosu z dnia 14.05.2019 r. dot. organizacji ruchu

Jest to pomysł nieprzemyślany, utrudniający życie mieszkańcom, zwiększający zużycie paliwa i czasu, wydłużający czas dojazdu do celu. Zamiast takich bezmyślnych propozycji skupcie się np. na budowie parkingów, rozwiązacie problem psich odcodów zalegających chodniki

Jest to pomysł nieprzemysłany, utrudniający życie mieszkańcom, zwiększający zużycie paliwa i czasu, wydłużający czas dojazdu do celu. Zamiast takich bezmyślnych propozycji skupcie się np. na budowie parkingów, rozwiązacie problemu psich odcodów zalegających chodniki.

Zmieniając ulice na jednokierunkowe zmieniamy je w parkingi osiedlowe. Budując nowe bloki należy zadbać również o miejsca parkingowe. Zdecydowanie jestem przeciwna wprowadzaniu ruchu jednokierunkowego na tym osiedlu.

Proponuję aby po jednej stronie zlikwidować pas a'la trawnik, który to służy psom do załatwiania potrzeb, w tym miejscu wybudowanie zatok parkingowych i wprowadzenie zakazu parkowania na drodze.

dlaczego nie jest wymagane od zarządców/deweloperów/spółdzielni zapewnić parkingów dla mieszkańców ich bloków. miasto powinno postawić znaki zakazu parkowania i tyle. niech deweloperzy martwią się gdzie trzymać auta.

zakorkowana ul; żwirki i wigury

zakorkowana ul; żwirki i wigury

Zapraszam na jazdę próbną w godzinach kiedy wszyscy wracają do domu z pracy 14-16. Ul. Żwirki i Wigury stoi do Kossaka. Korek będzie dwa razy większy.

Doszedł na skrzyżowaniu z ul. Potockiego wyjazd z nowego kompleksu wojsk NATO. Już jest w tym miejscu tragedia z wyjazdem.

Ponadto skręt z Szubińskiej w Ż i W dołóż nam po drodze jeszcze jeden sygnalizator.

Stanowczo Nie dla tego pomysłu.

Należy zlikwidować część trawników na których i tak nie ma trawy i zrobić tam zatoczki do parkowania samochodów. Spowoduje to znacznie lepszą przejezdność ulic bez konieczności robienia jednokierunkowych.

Proponuję trawniki przerobić na zatoczki do parkowania samochodów. Będzie wtedy lepsza przejezdność samochodów.

Są to zbyt długie ulice, żeby każdego dnia po kilka razy dziennie nadrabiać trasę, stojąc w korkach na innych drogach dojazdowych ze względu na ruch jednokierunkowy. Rzej należy wprowadzić ograniczenie parkowania pojazdów wzdłuż wskazanych dróg. Każdy ma swoją posesję i parkowanie na ulicy powinno być zabronione.

Należy zabronić parkowania wzdłuż tych ulic, zamiast wprowadzać ruch jednokierunkowy, który zmusi do nadrabiania niepotrzebnych km każdego dnia i wysatwania w korkach na drogach dojazdowych.

W celu udroźnienia ruchu wprowadzić i egzekwować zakaz parkowania na ww. ulicach (poza zatoczkami), rozważyć wyznaczenie dodatkowych zatoczek parkingowych np. kosztem ugorów tylko umownie zwanych "pasami trawy". Obecnie pojazdy (także dostawcze) nagminnie parkowane są w miejscach zakazu parkowania (np. wzdłuż podwójnej ciągłej), ale policja i straż miejska tego nie widzi. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może wręcz spotęgować niedogodności - "śmieciarka" przemierza ul. Jaskółczą na odcinku od Gnieźnieńskiej do Żwirki i Wigury w ciągu 4-5 minut, a po wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego nie będzie można wycofać. Za 2-3 lata odbędą się zatem następne konsultacje. Chyba, że pojawi się osoba odpowiedzialna za analizę ruchu drogowego w mieście i podejmowanie właściwych decyzji. A propos, czy "konsultanci" muszą mieć prawo jazdy?

1) Próba włączenia się do ruchu w ul. Piękną i ul. Żwirki i Wigury w godzinach wzmożonego ruchu bywa bardzo uciążliwe (ograniczona widoczność, korki). Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oznaczać będzie KONIECZNOŚĆ korzystania z ul. Piękną i ul. Żwirki i Wigury, gdzie przy ruchu dwukierunkowym mieszkańcy ulic: Kcyńska, Strzelecka, Gołębia, Jaskółcza, Kossaka, Gnieźnieńska, Pawia wiele codziennych spraw mogą załatwić z

wyłączeniem głównych ulic, w zamkniętym obiegu.

2) Oddanie do użytku inwestycji "Perłowa Dolina" wkrótce dodatkowo wzmoży ruch na ul. Pięknej - do użytku zostanie oddanych 235 (!!) mieszkań

3) Problemem są powstające inwestycje przy ul. Gołębiej/Jaskółczej/Strzeleckiej z niewystarczającą ilością miejsc parkingowych/garażowych na terenie posesji - KONIECZNOŚĆ parkowania na ulicy.

4) Uważam, że wbrew pozorom ruch przebiega bardziej płynnie przy dwukierunkowym ruchu niż przebiegałby przy jednokierunkowym. Przy jednokierunkowym zaczęłyby powstawać korki na ulicach Strzelecka, Gołębia, Jaskółcza z czym obecnie nie mamy do czynienia.

Myślę że wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nie tylko nie poprawi sytuacji a jeszcze bardziej ją pogorszy. Wzrośnie natężenie ruchu na tych ulicach. W dzisiejszych czasach przy tak dużej liczbie samochodów powinniśmy sobie ułatwiać komunikację i przejazd a nie go ograniczać przez wprowadzanie ruchu jednokierunkowego. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nie ograniczy zatorów drogowych bo znacznie się zwiększy natężenie ruchu bo wiele osób będzie musiało jeździć dookoła.

Zmian ruchu i wprowadzenie jednokierunkowych spowoduje duży uciążliwy haos i zamieszanie i nie zadowolenie nie tylko moje ale większości mieszkańców. Uważam żeby rozbudować (zmodernizować) ul. Gołębia zabrac część pasów zieleni i wybudować miejsca parkingowe po jednej stronie i będzie przejazd płynny a nie jak dotychczas na tych ulicach.

Zmian ruchu i wprowadzenie jednokierunkowych spowoduje duży uciążliwy haos i zamieszanie i nie zadowolenie nie tylko moje ale większości mieszkańców. Uważam żeby rozbudować (zmodernizować) ul. Gołębia zabrac część pasów zieleni i wybudować miejsca parkingowe po jednej stronie i będzie przejazd płynny a nie jak dotychczas na tych ulicach.

Proponuję zlikwidować na w.w. ulicach trawniki i wykorzystać uzyskany pas na miejsca parkingowe. W godzinach szczytu ul. Żwirki i Wigury jest zakorkowana. Korek zaczyna się od ul. Jaskółczej. Wyjazd z ul. Gołębiej będzie niemożliwy.

Nie widzę powodu do wprowadzenia takiej zmiany. Rozgarnięci kierowcy doskonale sobie radzą.

Niedbale przygotowana propozycja:

- Przedstawia tylko jeden wariant i odpowiedź na niego jest tak albo nie.

- Zły dobór uprawnionych: Dlaczego udział mogą brać tylko mieszkańcy osiedla Górzyskowo? A co z właścicielami firm spoza osiedla?

- Brak uzasadnienia dla projektu: Co polepszy w życiu mieszkańców osiedla?

Czy zwiększy on ilość miejsc parkingowych? Nie, ponieważ nikt nie robi specjalnych luk do mijanek. Luki te powstają przed bramami, pasami itp.

Czy ruch jest naprawdę tak intensywny, że zwiększy się jego płynność? Twierdzę, że zwykła uprzejmość i ustępowanie miejsca, nawet jeżeli ma się pierwszeństwo, wystarczająco upłynni ruch.

Mieszkańcy bloków z ulic Strzeleckiej i Jaskółczej będą rano stać w nieuzasadnionych korkach na swoich ulicach. Dwie spośród trzech ulic mają nakaz ruchu do ul. Pięknej, na którą wyjazd jest utrudniony, brak świateł.

Nieprzemyślane wyznaczone kierunki:

Ulica Strzelecka (proponowany kierunek od Żwirki i Wigury do Pięknej):

Po stronie ul. Pięknej są trzy działające firmy Kominki, Żabka i Fitness. Klienci mają do nich łatwy dostęp od ul. Pięknej. Od strony ul. Gnieźnieńskiej jest jedna działająca firma – Usługi Fryzjerskie. Po zmianie, dostawy do Żabki muszą przejeżdżać przez całe osiedle. Klientom Fitness Strzelecka 3 utrudni znalezienie firmy. Obecnie do Fitness wjeżdżają na miejsca

postojowe na zapleczu posesji. Zmotoryzowani spoza osiedla przeważnie wjeżdżają od ulicy Pięknej i tak też wyjeżdżają. Ruch nie idzie więc pod blokami, przez całą ulicę.

Jeżeli motywacją do takiego kierunku była Biedronka, to ten market ma wjazd od ul. Żwirki i Wigury. Można również zrobić odcinek dwukierunkowy do wjazdu do marketu od strony ul. Strzeleckiej. To uelastyczni ruch na Strzeleckiej.

Ulica Jaskółcza (proponowany kierunek od Żwirki i Wigury do Pięknej):

Od strony Pięknej jest krótki dojazd do czterech firm. M.in. Stomatologa i Centrum Rehabilitacji. Po przeciwnej stronie nie ma żadnej firmy.

Jeżeli motywacją był dojazd do myjni, to owszem będzie z ul. Żwirki i Wigury, ale wyjazd z powrotem przez całą Jaskółczą lub przez stację paliw. Tu podobnie można odcinek 30m do pawilonów, na stację paliw i do myjni zrobić dwukierunkowy. Nikt jednak nie pomyślał w „projekcie” o takim rozwiązaniu.

Ulica Gołębia (proponowany kierunek od Pięknej do Żwirki i Wigury):

Na całej ulicy jest tylko jeden sklep ABC ulokowany w głębi, w podobnej odległości od Pięknej i od Pawiej. Nie ma uzasadnienia, by właśnie w tę ulicę wjeżdżać od Pięknej, kosztem firm na pozostałych ulicach. Wjazd może być z dowolnego kierunku.

Dlaczego krótkie ulice, jak Pawia nie są jednokierunkowe ? Wjazd do tych ulic z jednego czy drugiego kierunku jest łatwy i nie powoduje problemów jak na długie ulice. Pawia jest również wąska i pełna samochodów.

Projekt jest więc do poprawy i można go tylko odrzucić. Osobiście mam wiele sympatii do Pan Radnego Gaula. Tym bardziej Radny tego Kalibru nie powinien wypuszczać tak powierzchownie przygotowanego projektu.

Nie zgadzam się na propozycję wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej

Nawet jeżeli sama idea może mieć uzasadnienie, to jej przygotowanie i wyznaczone kierunki przygotowane są bez należytej uwagi, w sposób niedbały, bez uwzględnienia realnych potrzeb mieszkańców tych ulic.

Niedbale przygotowana propozycja:

- Przedstawia tylko jeden wariant i odpowiedź na niego jest tak albo nie.

- Zły dobór uprawnionych: Dlaczego udział mogą brać tylko mieszkańcy osiedla Górzyskowo ? A co z właścicielami firm spoza osiedla ?

- Brak uzasadnienia dla projektu: Co polepszy w życiu mieszkańców osiedla ?

Czy zwiększy on ilość miejsc parkingowych ? Nie, ponieważ nikt nie robi specjalnych luk do mijanek. Luki te powstają przed bramami, pasami itp.

Czy ruch jest naprawdę tak intensywny, że zwiększy się jego płynność ? Twierdzę, że zwykła uprzejmość i ustępowanie miejsca, nawet jeżeli ma się pierwszeństwo, wystarczająco upłynni ruch.

Mieszkańcy bloków z ulic Strzeleckiej i Jaskółczej będą rano stać w nieuzasadnionych korkach na swoich ulicach. Dwie spośród trzech ulic mają nakaz ruchu do ul. Pięknej, na którą wyjazd jest utrudniony, brak świateł.

Nieprzemyślenie wyznaczone kierunki:

Ulica Strzelecka (proponowany kierunek od Żwirki i Wigury do Pięknej):

Po stronie ul. Pięknej są trzy działające firmy Kominki, Żabka i Fitness. Klienci mają do nich łatwy dostęp od ul. Pięknej. Od strony ul. Gnieźnieńskiej jest jedna działająca firma – Usługi Fryzjerskie. Po zmianie, dostawy do Żabki muszą przejeżdżać przez całe osiedle. Klientom Fitness Strzelecka 3 utrudni znalezienie firmy. Obecnie do Fitness wjeżdżają na miejsca postojowe na zapleczu posesji. Zmotoryzowani spoza osiedla przeważnie wjeżdżają od ulicy Pięknej i tak też wyjeżdżają. Ruch nie idzie więc pod blokami, przez całą ulicę.

Jeżeli motywacją do takiego kierunku była Biedronka, to ten market ma wjazd od ul. Żwirki i Wigury. Można również zrobić odcinek dwukierunkowy do wjazdu do marketu od strony ul.

Strzeleckiej. To uelastyczni ruch na Strzeleckiej.

Ulica Jaskółcza (proponowany kierunek od Żwirki i Wigury do Pięknej):

Od strony Pięknej jest krótki dojazd do czterech firm. M.in. Stomatologa i Centrum Rehabilitacji. Po przeciwnej stronie nie ma żadnej firmy.

Jeżeli motywacją był dojazd do myjni, to owszem będzie z ul. Żwirki i Wigury, ale wyjazd z powrotem przez całą Jaskółczą lub przez stację paliw. Tu podobnie można odcinek 30m do pawilonów, na stację paliw i do myjni zrobić dwukierunkowy. Nikt jednak nie pomyślał w „projekcie” o takim rozwiązaniu.

Ulica Gołębia (proponowany kierunek od Pięknej do Żwirki i Wigury):

Na całej ulicy jest tylko jeden sklep ABC ulokowany w głębi, w podobnej odległości od Pięknej i od Pawiej. Nie ma uzasadnienia, by właśnie w tę ulicę wjeżdżać od Pięknej, kosztem firm na pozostałych ulicach. Wjazd może być z dowolnego kierunku.

Dlaczego krótkie ulice, jak Pawia nie są jednokierunkowe ? Wjazd do tych ulic z jednego czy drugiego kierunku jest łatwy i nie powoduje problemów jak na długie ulice. Pawia jest również wąska i pełna samochodów.

Projekt jest więc do poprawy i można go tylko odrzucić.

Dojazd do szkoły i przedszkola od strony Żwirki i Wigury jest bezsensowne. Rodzice wracając z pracy jadą od strony centrum i wjeżdżają od ul. Pięknej.

Nie zgadzam się ze zmianą organizacji ruchu na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej, Jaskółczej i wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Jestem właścicielem Centrum Rehabilitacji przy ulicy Jaskółczej i bardzo utrudni nam to dojazd pacjentów do naszej placówki a zaproponowany pomysł nie zwiększy ilości miejsc parkingowych i zwiększy się natężenie ruchu na ulicach Pięknej i Żwirki i Wigury.

Nie zgadzam się bo utrudni to ruch

wybudowanie zatoczek ułatwiłoby rozwiązanie problemu

Zmiana na jednokierunkową jak najbardziej jednak przy wersji, że wjazd na ul. Jaskółczą od strony ul. Pięknej.

Na początku ul. Jaskółczej jest szkoła i wyjazd w stronę ul. Pięknej będzie się korkował.

1. Należy zabronić niekontrolowanej rozbudowie osiedla. Tzn.: wszystkie inwestycje mieszkaniowe powinny być zaopatrzone przynajmniej w jedną miejsce postojowe na kwaterę w ramach własnego terenu.

2. Należy poszerzyć jezdnie o miejsca postojowe, tak jak na ulicy Strzeleckiej w okolicach cmentarza, zamiast tych niezadbanych trawników. Można też wyodrębnić pola parkowania z ogólnym zakazem postoju na ulicach.

Proponuję zamiast ruchu jednokierunkowego wprowadzić odcinkowy zakaz parkowania i nie wydawanie kolejnych pozwoleń na budowę dla budynków, które nie posiadają terenu na parkingi dla mieszkańców. W tej chwili przejazd utrudniają mieszkańcy, którzy nie mają parkingów wewnętrznych.

Utrudniony dojazd do szkoły, sklepu Biedronka. Wyjazd ze Strzeleckiej na ulicę Piękną w godzinach szczytu wręcz niemożliwy

Moim zdaniem ta zmiana wprowadziła by tylko niepotrzebne zamieszanie i korki na ulicach Żwirki i Wigury i Gnieźnieńskiej. Lepszym rozwiązaniem byłoby czasowy zakaz zatrzymywania i postoju w godzinach wzmożonego ruchu w dni powszednie albo przerobienie trawników na miejsca parkingowe.

Taka inwestycja pochłonie setki tysięcy złotych.

Jest to pomysł całkowicie nie na miejscu.

Już teraz z powodu remontów całe miasto jest zakorkowane.

Trzeba ukrócić tą patologię!!!!

Taka inwestycja pochłonie setki tysięcy złotych.

Jest to pomysł całkowicie nie na miejscu.

Już teraz z powodu remontów całe miasto jest zakorkowane.
Trzeba ukrócić tę patologię!!!!

Piękna - korek rano i popołudniu

Szubińska korek rano i popołudniu

Jeżeli rano jadę do pracy do Białych Błot to wybieram drogę Jaskółcza Żwirki Szubińska
Wprowadzenie zmian całkowicie mija się z celem

Nic to nie daje, a tylko utrudniłoby komunikację. Obecnie nie ma problemu przynajmniej z
dojechaniem w dowolne miejsce osiedla.

Jestem przeciwna, bo nie widzę korzyści.

Uważam, że właściwym byłoby utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych w miejscu
pasów trawników. Owe trawniki są odpychającym psim wychodkiem, śmietnikiem i
chaszczami koszonymi z taką częstotliwością w sezonie wegetacyjnym, że wstyd, że
odpowiedzialne za to instytucje na to pozwalają. Dodatkowe miejsca parkingowe
spowodowałyby uwolnienie obu pasów. Już teraz mieszkańcy parkują częściowo na
trawnikach, przez co ich stan jest jeszcze gorszy. Obecnie większość rodzin posiada dwa
samochody, więc zasadnym jest tworzenie nowych miejsc parkingowych wszędzie tam,
gdzie jest to możliwe. Doskonałym przykładem jest w chwili obecnej zatoczka przy
cmentarzu na ul. Strzeleckiej.

Nie widzę takiej potrzeby.

Jeśli celem jest poprawienie jakości przejazdu poprzez wymienione ulice, to mimo tego, że
cel ten zostanie osiągnięty, zrobione zostanie to kosztem mieszkańców z tychże okolic oraz
lokalnych właścicieli firm. Nieprzemyślane zostało także to, że dla przykładu mieszkańcy
których wyjeżdżają na odcinek strzeleckiej pomiędzy gnieźnieńską a piękną zostaną
zmuszeni do wyjeżdżania wyłącznie na piękną - co w godzinach porannych będzie
koszmarem.

Ruch powinien być dwustronny.

Ruch powinien być dwustronny

Ruch powinien być obustronny.

Obecnie mamy możliwość - dzięki ulicom dwukierunkowym - manewrowania, wybierania
różnego rozwiązania, jeśli w którymś momencie trudniej jest wyjechać, czy dostać się na
ulicę Piękną. Przy ulicy jednokierunkowej nie tylko zwiększą się korki, ciężiej będzie nawet
wyjechać z posesji na ulicę. Pomijam hałas, smród spalin.

Mieszkam na ulicy Jaskółczej, przy szkole czasem ciężko przejechać, powstały tam też nowe
bloki, ich mieszkańcy zwiększą natężenie ruchu. Nie wyobrażam sobie jak to będzie
wyglądać, gdy ulica stanie się jednokierunkowa. Korek będzie od Gnieźnieńskiej do
Pięknej... zwłaszcza rano i popołudniu.

Poza tym ulica jednokierunkowa nie rozwiąże problemu wydostania się na Piękną, a wręcz ją
utrudni. W tej chwili - jeśli nie można (a rzadko można) - liczyć na uprzejmość kierowców,
gdy chcemy wydostać się na Piękną jest szansa, gdy ktoś z niej zjeżdża w Jaskółczą. Przy
ulicy jednokierunkowej na to nie będzie można liczyć. Przy takim rozwiązaniu jedyna opcja
będzie okrężna jazda. Gnieźnieńska stanie się również zakorkowana.

Rada chciała się wykazać, ale ktoś ewidentnie nie pomyślał.

Koszmar.. To nie jest dobre rozwiązanie. Nie chce korków pod oknem.

nie ma takiej potrzeby, raczej trzeba pomyśleć o parkingach i usunięciu samochodów z ulic!
Chory pomysł. Wystarczy postawić znak zakazu postoju z jednej strony ulicy.

Zły pomysł wprowadza utrudnienia w ruchu na ulicy Strzeleckiej i sąsiednich.

Taka zmiana znacznie utrudni i opóźni czas dojazdu. Ruch jednokierunkowy spowoduje zbyt
duże obciążenie ulicy Pięknej i Żwirki i Wigury, które i tak są ulicami bardzo zatłoczonymi -
włączenie się na te ulice w godzinach szczytu graniczy z cudem. Ponadto, kierowcy po
ulicach jednokierunkowych będą jeździć szybciej (mimo ograniczeń). Musimy pamiętać, że

Strzelecka, Jaskółcza i Gołębia to ulice osiedlowe - ludzie i tak jeżdżą po nich powoli, są progi zwalniające a wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nie zwiększy bezpieczeństwa a utrudni jazdę kierowcom.

Jest to fatalny pomysł który utrudni ludziom życie tyle lat było dobrze i nikomu to nie przeszkadzało to po co utrudniać. Trzeba myśleć racjonalnie A nie swoim widzimisie!!!

Zmiana organizacji spowoduje jeszcze większe trudności i zakorkowanie wyjazdów z uliczek osiedlowych na Gnieźnieńską, Żwirki i Wigury oraz Piękną. Konieczność przejechania prawie całej ulicy aby dojechać do posesji na jej końcu zwiększy ruch i zanieczyszczenie spalinami początkowych odcinków ulic a korki na ich wyjazdach. Uważam, że pas trawnika z jednej strony każdej ulicy można przeznaczyć na miejsca postojowe. Umożliwi to parkowanie, jak i jazdę w obu kierunkach równocześnie. Taka sytuacja jest np. na ulicy Strzeleckiej przy wejściu na cmentarz, gdzie wykonano małą zatoczkę dla samochodów.

Proponuję ograniczyć (wyznaczyć) strefy postoju i parkowania np. naprzemiennie co upłynni ruch na tych ulicach bez konieczności objeżdżania połowy osiedla aby dojechać do posesji. I tak sporym utrudnieniem w godzinach szczytu jest wjazd i zjazd z ulic Piękną i Żwirki i Wigury. Niebezpieczne , wąskie skrzyżowania np. Piękną / Kossaka przy wzmożonym ruchu nie do pokonania.

Takie rozwiązanie ma więcej wad niż zalet.

1. Zwiększy prędkość samochodów na ulicach
 2. Wyjazd z ul. Gołębiej możliwy tylko do ul. Żwirki i Wigury która jest bardzo ruchliwa. Włączenie się do ruchu szczególnie skrecając w lewo bardzo niebezpieczne. Taka sama sytuacja na ul. Jaskółczej i Strzeleckiej włączając się do Piękną
- Natężenie ruchu na ul. Gołębiej znacznie wzrośnie i będą korki przy wlocie na Żwirki i Wigury

Ul. Strzelecka będzie zakorkowana przez przymus wyjazdu na zawsze zakorkowaną ul. Piękną. Dwukierunkowość ulic: Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej (dzięki parkowaniu samochodów wzdłuż krawężników na jezdni) gwarantuje poruszanie się pojazdów mechanicznych z niewielkimi prędkościami. Obawiam się, że zmiana na jednokierunkowość spowoduje szybszy, a przez to bardziej niebezpieczny ruch na ww. ulicach, gdzie przecież znajdują się szkoły i przedszkola.

Uważam że powinny być zrobione zatoczki na samochody w miejsce zaniedbanych trawników ,zmiana ruchu utrudni a nie ułatwi życia mieszkańców tych ulic i stworzy dodatkowy tłok!!!

Nie zmieni to nic, a wręcz utrudni jazdę po osiedlu. Będą nieustanne korki przy wyjazdach z tych ulic , a spaliny z tych samochodów nie dadzą nam swobodnie oddychać.

Bardzo utrudni to ruch i swobodę w poruszaniu.

Lepsze miejsca parkingowe, bo przejechać przez te ulice w godzinach szczytu to istny dramat!

Niebezpieczeństwo dla mieszkańców bloku, duże zwiększenie ruchu samochodów w pobliżu klatek schodowych.

Ruch jednokierunkowy spowoduje większe zamieszanie komunikacyjne niż jest obecnie. Samochodów parkujących będzie jeszcze więcej niż jest, z tą tylko różnicą, że już nie będą parkować tak, żeby zachować możliwość przejazdu tylko legalnie będą stawać na połowie ulicy. Poza tym wszyscy rano będą jeździć dookoła co spowoduje korki na osiedlu, których obecnie nie ma. Korki natomiast są obecnie na ul. Piękną, która jeszcze dzięki temu rozwiązaniu byłaby bardziej przeładowana niż jest i jest. Jedynym rozwiązaniem tego problemu jest wprowadzenie częściowych zakazów parkowania tj. wyznaczenie tylko miejsc gdzie można parkować przy ulicy, tak żeby zachować możliwość ruchu dwukierunkowego.

spowoduje to wzrost prędkości przejazdu samochodów, czyli możliwość wypadków, czyli większy hałas za oknami

SPRZECIW

Dziś przy trudności przejazdu ruch jest wolniejszy i kto nie musi to nie jedzie!

Wielkie utrudnienie i ciągle korki spowodowane jazdą w jednym kierunku. Absolutnie nie zgadzam się na takie zmiany.

Zmiana organizacji ruchu na ruch jednokierunkowy utrudni wyjazd/dojazd do posesji, zmniejszy się przepustowość tych ulic co wygeneruje olbrzymie zatłoczenie na ulicach Gołębiej i Gnieźnińskiej. W godzinach szczytu, przy zakorkowaniu ulicy Pięknej w kierunku os. Błonie, dużo ludzi omija korek jadąc osiedlowymi uliczkami i wyjeżdżając ulicą Gnieźnińską w kierunku Błonia. Wprowadzając ruch kierunkowy jeszcze bardziej zwiększy się natężenie ruchu na osiedlu ponieważ ludzie nie mogąc dojechać do swoich posesji będą jeździć w kółko generując niepotrzebnie dodatkowy ruch na ul. Żwirki i Wigury, Gnieźnińska i Piękna, które i tak już są mocno zakorkowane.

Zmiana organizacji ruchu na ruch jednokierunkowy utrudni wyjazd/dojazd do posesji, zmniejszy się przepustowość tych ulic co wygeneruje olbrzymie zatłoczenie na ulicach Gołębiej i Gnieźnińskiej. W godzinach szczytu, przy zakorkowaniu ulicy Pięknej w kierunku os. Błonie, dużo ludzi omija korek jadąc osiedlowymi uliczkami i wyjeżdżając ulicą Gnieźnińską w kierunku Błonia. Wprowadzając ruch kierunkowy jeszcze bardziej zwiększy się natężenie ruchu na osiedlu ponieważ ludzie nie mogąc dojechać do swoich posesji będą jeździć w kółko generując niepotrzebnie dodatkowy ruch na ul. Żwirki i Wigury, Gnieźnińska i Piękna, które i tak już są mocno zakorkowane.

Czy ktoś zastanowił się nad tym poważnie, chyba nie... Od początku sposób budowy omawianych ulic budził moje (laika) zastrzeżenia, wąska jezdnia kosztem nadmiernie rozbudowanych trawników, znikoma, niewystarczająca ilość miejsc parkingowych. Ktoś kto zaprojektował ulice nie brał zupełnie pod uwagę ilości powstających w tym rejonie bloków, a co za tym idzie osób posiadających samochody. To prawda, że dziś poruszanie się autem w tym rejonie to istny slalom ..., ale uważam, że takie rozwiązanie problemu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nie uzdrowi tej trudnej dzisiaj sytuacji.

Czas utracony w korkach na ulicach Żwirki i Wigury oraz Pięknej podczas godzin szczytu będzie odbija się także na wyjazdach ze skrzyżowań z ulic poddanych do negocjacji. Miejsca z zielenią miejską w postaci trawników można przeobrazić na dodatkowe miejsca parkingowe bez zmiany ruchu.

To jest bardzo zły pomysł. Utrudni życie mieszkańcom i firmom znajdującym się przy tych ulicach.

Bardzo zły pomysł. Spowoduje korki i utrudnienie dojazdu do firm i mieszkań.

Proponowana zmiana tylko pogorszy sytuację, nie wniesie dla mieszkańców ulic objętych propozycją zmian. Proponowane zmiany w efekcie przyniosłyby tylko większe problemy z wyjazdem w lewo z ulic których ruch miałby być kierowany w stronę Pięknej i podobnie w przypadku ulic których wyjazd miałby być skierowany w stronę (szczególnie lewoskręt) Żwirki i Wigury. Zrealizowanie zmian wg przedstawionej propozycji dałoby w efekcie dłuższy czas wyjazdu dla mieszkańców, większe wydatki na paliwo oraz większe zanieczyszczenie środowiska z aut długo czekających na możliwość skrętu w lewo w ulice z bardzo dużym natężeniem ruchu. Jeśli już coś zmieniać to co najwyżej wprowadzić zakaz parkowania aut po jednej ze stron wskazanych ulic.

Uważam że dzięki tym zmianom zwiększy się ruch na ulicy Kcyńskiej. Jeśli chcemy zrobić ruch jednokierunkowy to na wszystkich ulicach Górzyskowie a nie tylko na 3

Zwiększy to ruch na Kcyńskiej gdzie występuje podobny problem jak na wymienionych ulicach. Jak zmieniać coś to na całym Górzyskowie a nie na wyodrębnionych trzech ulicach

Wnioskuje o wyremontowanie ulicy Gołębiej - (ostatniego odcinka od ul. Żwirki i Wigury w

kierunku lotniska WZL) o położenie asfaltu na drodze gruntowej z mnóstwem dziur.

Dzień dobry, w 100% popieramy zdanie Państwa Anny i Andrzeja Falkowskich z ulicy Strzeleckiej 3.

Utrudni to dojazd min. do kościoła i klubu fitness.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego to uciążliwość dla mieszkańców, tym bardziej, że na osiedlu są skrzyżowania równoległe i przez te zmiany zostanie zablokowany cały ruch na uliczkach. Taki początek koszmaru można zauważyć przed świętem zmarłych, kiedy na 2 ulicach wprowadza się ruch jednokierunkowy lub czasowe wyłączenie z ruchu, po prostu tragedia z jeżdżeniem do pracy czy powrotem do domu.

Pozostawić jak jest teraz.

to co nowe niekoniecznie jest lepsze.

Proszę wprowadzić zakaz parkowania samochodów na ulicy (zakaz postoju).

Będzie to uciążliwe dla mieszkańców tych ulic. Trzeba będzie krążyć ulicami osiedla by dojechać do domu.

ulice jednokierunkowe pogorszą komfort życia mieszkańców, wydłużą drogę i czas dojazdu/wyjazdu na/z posesji, nie odciążą głównych ulic a dodatkowo zwiększą ruch na głównych ulicach jako jedyna opcja dojazdu drogą jednokierunkową na posesję, jest to bardzo niemądry pomysł, zamiast tego zalecam likwidację trawników przy ulicach i przerobienie ich na zatoczki postojowe - na trawnikach i tak nie ma ładnej trawy a tylko psie odchody

Natężenie ruchu jest zbyt małe dla wprowadzenia zmian. Nie tworzą się korki. Sporadycznie stoi na skrzyżowaniu z Piękną 2-3 pojazdy

Nie chcę ruchu jednokierunkowego na ul. Jaskółczej. Proponuję, aby po jednej stronie ulicy Jaskółczej wprowadzić zakaz zatrzymywania się i postoju dla samochodów.

Rozwiązanie komunikacyjne zupełnie niezasadne, pogłębiające dotychczasowe zakorkowanie ulicy Gnieźnieńskiej i Pięknej w godzinach szczytu

Nic to nie zmieni w codziennym, życiu. Z mojego punktu widzenia pogorszy to komunikację w moim miejscu zamieszkania. STANOWCZO NIE POPIERAM.

Nie popieram.

Dlaczego będę zmuszony jechać do zakorkowanej ul. Pięknej ?

Spowoduje to ogromne korki i większy niebezpieczeństwo z powodu nadmiernej prędkości jadących samochodów. Utrudni też dostęp do sklepów i firm oraz na pewno nie zwiększy miejsc parkingowych.

Spowoduje to ogromne korki i większy niebezpieczeństwo z powodu nadmiernej prędkości jadących samochodów. Utrudni też dostęp do sklepów i firm oraz na pewno nie zwiększy miejsc parkingowych.

Mieszkam na Jaskółczej 5, nie wyobrażam sobie jechać po syna do przedszkola na ul. Gnieźnieńską jadąc przez ul. Piękną. W zasadzie każdy wyjazd z domu będę musiał wyjeżdżać przez wiecznie zatkana ul. Piękną. Masakra.....

To mieszkańcy poniosą dodatkowe koszty transportu a koszty zanieczyszczenia środowiska dodatkową emisją spalin poniosą wszyscy. Wystarczy zadbać o wystarczającą ilość miejsc postojowych a "blokowanie" ulic przez parkujące auta zostanie rozwiązane.

Proponuję zwiększyć ilość miejsc parkingowych. Mieszkam na Strzeleckiej ponad 10 lat i nie miałam nigdy problemu z przejazdem. Zawsze mogę liczyć na kulturę ze strony innych kierowców. Nie rozumiem skąd pomysł ulic jednokierunkowych. I tak nie wpłynie to na udrożnienie 2 pasów ruchu, zgodnie z pomysłem w tym samym kierunku. Bezsens.

Z tych szerokich trawników można zrobić konkretne parkingi, a dlaczego miasto wydaje pozwolenia na budowę bloków na których nie ma miejsc parkingowych???

Zamiast bloków to moglibyście wybudować jakiś plac parkingowy lub piętrowy parking bo roi się wszędzie od tych samochodów.

Wszystko działa poprawnie

Wszystko działa poprawnie

Skomplikuje i zwiększy korki na Gnieźnieńskiej i Pięknej.

Zbędny pomysł.

Dobrym rozwiązaniem byłby oznakowanie poziome miejsc do parkowania oraz miejsc gdzie parkować nie wolno. W ten sposób można byłby utworzyć sztuczne zatoczki, w które mogłyby "chowach" się samochody podczas mijania.

Zwiększy się w wielu przypadkach długość i czas dojazdu, w konsekwencji będzie to generować większe korki.

Na naszym spokojnym osiedlu naprawdę jeżdżą tylko mieszkańcy lub osoby, które odwożą do szkół na Kcyńskiej i Kruczej swoje dzieci, kierowcy starają się jeździć ostrożnie, wprowadzenie ruchu jednostronnego wprowadzi tylko niepotrzebne zamieszanie i utrudnienie, gdyż będziemy musieli korzystać z objazdów, lub naprawdę jechać kawałek, by dojechać do swojego domu, na parking/garaż lub po prostu jechać do pracy...

Nie wiem kto wymyślił tę głupotę - taka zmiana organizacji spowoduje jeszcze większe korki i to zarówno wewnątrz osiedla, jak i na ulicach okalających. Przepustowość zarówno Pięknej, jak i Żwirki i Wigury jest niedostateczna aby taka zmiana była w jakikolwiek sposób racjonalna.

Utrudni ruch

Wjazd na ulice Strzelecką, Gołębią i Jaskółczą wiązałby się ze staniem w korkach na ul. Pięknej lub Żwirki i Wigury.

Teraz najczęściej korzystamy z wyjazdu/dojazdu do posesji z ul. Gnieźnieńskiej (mniej zakorkowanej).

Rozwiązaniem sytuacji mogłoby być zobligowanie nowobudowane bloki do zapewnienia parkingów dla wszystkich mieszkańców na terenie nieruchomości. Kolejnym rozwiązaniem jest wybudowanie zatoczek postojowych jak na ul. Strzeleckiej przy cmentarzu.

Jednokierunkowe jezdnie może i skróć czas przejazdu na pojedynczej ulicy, ale ten czas, który zaoszczędzimy stracimy na staniu w korkach na drogach doprowadzających.

Po wprowadzeniu ruchu jedno kierunkowego będzie problem z wyjazdem na główne ulice i zrobi się chaos.

Taka zmiana nie zmniejszy liczby samochodów parkujących na ulicach. Od kilkunastu lat osiedle Górzyskowo jest zabudowywane przy współpracy deweloperów i władzy miasta w sposób powodujący bardzo znaczne zagęszczenie zabudowy i mieszkańców, a co za tym idzie wzrost liczby samochodów parkujących na ulicach, niestety nie na terenach wygrodzonych gdzie mieszkają ich właściciele. Złe projekty były i są realizowane przy akceptacji instytucji władz miasta np. ul. Strzelecka na odcinku od Pięknej do Pawiej miała pozostać zabudowa jednorodzinna a powstały budynki wielorodzinne przykłady to Strzelecka 15 i 19 a także realizowana inwestycja Strzelecka 12. Na ul. Strzeleckiej 12 pierwotnie był realizowany projekt budynku jednorodzinnego a obecnie zabudowę wielorodzinnej a opinia o oddziaływaniu na ruch lokalny wydana na zabudowę jednorodzinna została uznana do nowego projektu (kilkanaście mieszkań) jako wiążąca. Polityka ta odbywała się z dużą szkodą dla mieszkańców budynków jednorodzinnych to jest: obniżenie wartości posesji i obniżenie jakości życia (między innymi parkujące cudze samochody pod oknami). Aby nie pogorszyć sytuacji należy pilnie zmienić politykę odnośnie zabudowy atrakcyjnych terenów osiedlowych biorąc pod uwagę interes mieszkańców a nie deweloperów. Między ulicami których dotyczy propozycja istniały drogi publiczne (mapy przed zabudową), które bardzo ułatwiały poruszanie się między tymi ulicami a zostały zagrodzone przez wstawienie bram. Ponad to należy wyznaczyć miejsca

gdzie można parkować i ograniczyć prędkość poruszania się do 20 km/godz.

Nie uważam tego za dobre rozwiązanie. To niczego nie zmieni a wręcz przeciwnie pogorszy obecną sytuację.

Takie posunięcie sparaliżuje pół osiedla.

Głupi pomysł. Proszę o projekt nowych miejsc parkingowych wzdłuż ww. ulic, a nie ten lekkomyślny projekt.

Jest to znaczne utrudnienie w życiu codziennym mieszkańców.

Ulice powinny być jednokierunkowe od Gnieźnieńskiej w kierunkach Żwirki i Wigury / Pięknej.

Wolimy mieć prawo wyboru którejś jechać. Dobrze jest tak jak dotychczas.

Wyjazd z naszych ulic na Piękną, to koszmar. Wiele spraw można załatwić na naszym osiedlu bez wyjeżdżania na Piękną, choćby dowiezienie dzieci do szkoły. Przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego Piękna stanie się ulicą bardzo niebezpieczną.

Podsumowanie

W konsultacjach społecznych wzięły udział **744 osoby**.

590 osób (79,3 %) osób biorących udział w konsultacjach opowiedziało się przeciw zmianie organizacji ruchu na ulicach Strzeleckiej, Gołębiej i Jaskółczej i wprowadzeniu na nich ruchu jednokierunkowego.

W ramach konsultacji społecznych zgłoszono **307 uwag**.